

EVEN LANDEN. WANT EEN LUCHTHAVEN IS NIET NIKS. EN NIET DE BESTE KEUZE VOOR ECONOMISCHE GROEI IN TWENTE

WIJ ZIJN VÓÓR TWENTE! U OOK?

Bekende Twentenaren en Twenteliefhebbers

Nathalie Baartman *cabaretière*
Vincent Bijlo *cabaretier*
Marga Bult *zangeres*
Harm Edens *tv-presentator*
Herman Finkers *cabaretier*
Diet Gerritsen *sopraan, actrice*
Bennie Jolink *muzikant*
Thea Kroese *oud-directeur Twentse Academie voor Streekcultuur*
Ellen van Langen *oud-topsportster*
André Manuel *cabaretier*
Herman Meijer *eindredacteur Pauw en Witteman*
Sandra van Megen *vocaliste*
Johan Nijenhuis *filmregisseur en -producent*
Marietje Minie Wildspieker Noordkamp *actrice*
Nazmiye Oral *columniste van de Volkskrant*
Albert Schimmelpenninck *rentmeester van Twickel*
Jaap Scholten *schrijver*
Johanna ter Steege *actrice*
Ton Schulten *kunstschilder*
Marleen Veldhuis *topsportster*
Hennie Vriente *musicus*

Wetenschappers

Dr.ir. Jan van Alsté *directeur Sterrenwacht Latrop / medewerker UT*
Prof.dr.ir. Albert van den Berg *hoogleraar nanotechnology UT*
Dr. Tsjalle van der Burg *econoom en onderzoeker UT*
Prof.dr. Hans Bressers *hoogleraar milieubeleid UT*
Prof.dr. A. Heertje *emeritus hoogleraar economie*
Dr. Hans Heerkens *luchtvaartdeskundige UT*
Prof.dr. Anne van der Meiden *emeritus hoogleraar massacommunicatie en theoloog*
Mr.dr. Marjan Minnesma *directeur Urgenda, onderzoeker Erasmus Universiteit*
Prof.dr. Anne van der Veen *hoogleraar regionale economie, ITC*
Prof.dr. Hans Rasker *hoogleraar reumatologie UT*
Prof.dr. Wouter van Rossum *hoogleraar UT*
Prof.dr.ir. Jan Rotmans *hoogleraar Transitie naar Duurzaamheid UT*

Ondernemers

Job Elders *CEO Concept to Volume B.V.*
Bob Crébas *oprichter Marktplaats, duurzaam ondernemer*
Jos Finkers *Finkers Vastgoed, Almelo*
Gep Geesink *directeur Roscor Holding*
Jan Hammink *De Planthof Communicatie, Almelo*
Nicole Herink *Oostenwind BNO, Enschede*
Mieke Lenting *directeur/eigenaar Woordhuis*
Jan Leurink *senior-advisor HOTCH*
Marije Nieuwenhuis *directeur/eigenaar MAN – Sterk in teksten*
Henk Nijhof *directeur/eigenaar SoloML*
Peer Reinhard *CEO Quality Online BV*
Rudy Stroink *directeur TCN projectontwikkeling*
Rudi Theunissen *directeur/eigenaar Euris Advies*
Marcel Vlek *directeur Landgoed De Holtweijde*
Alfons Wispels *directeur Raedthuys Groep*

Politici en belangenbehartigers

Yuri Ankoné *lijsttrekker D66, Oldenzaal*
Daphne Dertien *statenlid GroenLinks, Enschede*
Elsberth Dirkwager *oud-raadslid VVD, Enschede*
Annelies Futselaar *fractievoorzitter SP, Enschede*
Femke Halsema *fractievoorzitter GroenLinks, oud-inwoner Enschede*
Ria Holsheimer *PvdA, voormalig gedeputeerde van Overijssel*
Bert van Leersum *oud-voorzitter Kamer van Koophandel voor Twente en Salland*
Mirjam de Rijk *directeur Natuur en Milieu*
Jean Rouwet *statenlid SP, Overijssel*
Marja de Waal *oud-wethouder PvdA, Hengelo*
Steeff Weijers *oud-tweede-kamerlid CDA*

TIJD VOOR DE FEITEN

EEN KRACHTIG TWENTE

Wat *maakt* Twente? Niet alleen het kostbare bezit van rust, groen en ruimte. Met de UT, Saxion en een groeiend aantal technologische bedrijven als drijvende kracht is Twente koploper op het gebied van kennis en innovatie. Dat moet zo blijven. Een Krachtig Twente betekent kennis-intensieve en innovatieve bedrijvigheid en daarnaast een unieke mentaliteit van aanpakken, no-nonsense en gemoedelijkheid.

ZONDER LUCHTHAVEN MEER BANEN

Twente heeft meer arbeidsplaatsen nodig! Zorgvuldige bestudering van de rapporten van Vliegwielt Twente Maatschappij wijst uit dat de luchthaven, bij de maximum prognose aan passagiers, slechts 440 nieuwe banen oplevert, en het plan zonder luchthaven 530 nieuwe banen. Het in 2008 gepresenteerde plan De Twentse Basis, eveneens zonder luchthaven, levert hoogstwaarschijnlijk nog meer nieuwe banen op.

ZONDER LUCHTHAVEN MINDER FINANCIËLE RISICO'S

Minister Eurlings schreef de Tweede Kamer dat het Rijk geen financieel risico wil lopen en dus niet meebetaalt aan een luchthaven. Uit de rapporten blijkt dat de luchthaven *gratis* (!) ter beschikking wordt gesteld aan een exploitant. Dat betekent dat de vereiste versterking van de landingsbaan, de nieuwe terminal en de nieuwe parkeerplaatsen door de provincie Overijssel en de gemeente Enschede worden betaald. Het financiële risico dat de minister niet wil nemen, wordt u als Twentse belastingbetaler ongevraagd in de schoenen geschoven.

OVER WAT VOOR RISICO HEBBEN WE HET DAN?

De rapporten spreken over een investering van 231 miljoen in 100 jaar. De hoofdmoot daarvan zal uiteraard voor de opening van de luchthaven uitgegeven worden. Die miljoenen moeten worden terugverdiend met jaarlijks *1,2 miljoen passagiers* vanaf 2030. De rapporten geven echter ook aan dat het hoogst onzeker is dat dit aantal gehaald wordt. Wat wil je met zeven nabije luchthavens in een cirkel van 180 km? Bovendien zijn de rapporten onduidelijk over de inkomstenbronnen van de luchthaven.

ZONDER LUCHTHAVEN MINDER FILES

Een luchthaven zou moeten voorkomen dat Twente door dichtslibbende wegen onbereikbaar wordt. Maar is het niet juist zo dat een luchthaven bijdraagt aan dat dichtslibben? Stel er komen 1,2 miljoen passagiers. Hoe komen die naar en van de parkeerplaatsen bij de luchthaven? Dat zijn dus honderdduizenden potentiële automobilisten! Wilt u samen met hen in de file staan?

ZONDER LUCHTHAVEN GEEN OVERBODIG BEDRIJVENTERREIN

Dat er ooit een exploitant voor een luchthaven komt is zeer onwaarschijnlijk. Door daar toch op te hopen en daar zelfs op vooruit te lopen, is het wel zeker dat het nu zo mooie, groene hart van Twente verandert in het zoveelste leegstaande bedrijventerrein dat op z'n best slechts bedrijven elders uit Twente weghaalt.

ZONDER LUCHTHAVEN EEN BETER VESTIGINGSKLIMAAT

Een luchthaven zou een belangrijke vestigingsfactor zijn voor bedrijven. Maar een luchthaven maakt Twente niet uniek. Wat Twente uniek maakt is de combinatie van haar kennis- en innovatiekracht, de Twentse mentaliteit, de A1, de nabije luchthaven Münster-Osnabrück in combinatie met de ruimte, de rust en het groen. Die combinatie, dat is een vestigingsfactor van betekenis.

GEZOND VERSTAND EN VISIE BRENGT ONS VERDER

Een luchthaven in Twente zal slechts een beperkt aantal vliegbestemmingen kennen. Dus menigmaal moet u toch uitwijken naar Schiphol, Münster of Düsseldorf. Ook dan moeten we investeren in goede en snelle weg- en treinverbindingen naar die luchthavens. Dus als dat toch moet: waarom dan niet samenwerken met Münster-Osnabrück en één sterke luchthaven bouwen voor de hele Euregio? Samenwerken in plaats van concurreren, daar worden we allemaal beter van. En de wereld komt een beetje dichterbij!

DE KRACHT VAN TWENTE IN HIGHTECH EN STIEPELTEKEN

Wij willen Twente op de kaart zetten met haar onderscheidende en krachtige kenmerken. De invulling van het terrein van de voormalige vliegbasis biedt een unieke kans om het Twents profiel te versterken. Vertaald in het plan De Twentse Basis levert dat 900 directe en 1.100 indirecte arbeidsplaatsen op. Door van de voormalige vliegbasis een landschapspark te maken met instellingen op het gebied van zorg, wellness, revalidatie, sport, toerisme en fysiotherapie. Innovatie mét behoud van de kracht van Twente: goed te pas op oale grond! Zo neemt Twente de lead in de nieuwe, duurzame, economie.

WILT U OOK TEKENEN TEGEN EEN LUCHTHAVEN IN TWENTE?

Dat kan! Ga naar www.natuurmonumenten.nl/luchthaventwente

